

Muntanya-Dreta  
Núm. d'entrada 808

Núm. de sortida

Data 14/8/18 Hora

Registre 0716

E/808/2018

**Esperança Cartiel Armida**  
**Subdirectora General de Recursos Humans**  
**Direcció General de la Policia**  
Travessera de les Corts 319-321 (08029) Barcelona

**Assumpte:** Mesures per contribuir a possibilitar l'augment i desenvolupament de la vigilància del trànsit.

Senyora,

En la situació actual, ens trobem amb una accidentabilitat creixent, amb més víctimes mortals, on les causes de la sinistralitat apunten a excessos de velocitat, consum d'alcohol i drogues, distraccions i altres conductes constitutives d'infracció.

Una de les línies per millorar espais viaris i fer-los més segurs té a veure amb protegir els usuaris amb el control de les conductes de risc. És en aquesta vesant, on els efectius de l'especialitat de trànsit intervenen supervisant el compliment de les normes, vigilant, controlant i prevenint aquets comportaments de risc.

El problema principal a l'especialitat és la manca d'efectius. A més aquest és un problema endèmic que fluctua en determinades èpoques i que comporta no donar un servei adient per part dels efectius de trànsit.

Des del sindicat **SAP-FEPOL**, creiem que pràcticament no s'està fent res respecte a aquesta situació. L'evidència són sectors com a Lleida, en que pot arribar a haver només una patrulla operativa, durant el torn, i fins i tot a la nit del cap de setmana, evidentment això comporta una càrrega de feina pels agents que treballen i acaben per no donar un servei adient.

Donat aquesta problemàtica, i per tal de mitigar-la, des del **SAP-FEPOL**, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i contribuir a disminuir la sinistralitat volem traslladar-li les mesures següents:

- La creació d'una bossa d'hores remunerada per als agents de trànsit. Aquesta mesura permetria realitzar tant serveis mínims com donar un reforç de presència i incidència en la prevenció, vigilància i disciplina del trànsit.

**Què permetria aprovar una bossa d'hores extraordinàries per a la nostra especialitat:**

- Incrementar el plus per treballar de nit. D'aquesta manera es reduiria la problemàtica en aquest torn i s'incentivaria als agents que el realitzen.
- Realitzar campanyes dirigides a una via concreta on es pugui incidir massivament en la prevenció de conductes de risc.
- Realitzar campanyes de prevenció, encara que de forma esporàdica, en llocs de carreteres secundàries, on no és tan habitual la presència de patrulles de trànsit i que es deixa de banda al prioritzar altres vies.
- Realitzar de controls específics itinerants i de curta durada per equips d'agents.
- Prioritzar el patrullatge dinàmic. Amb aquesta mesura es faria més visible la presència en la via de les patrulles de trànsit, en lloc dels punts estàtics.

Restem a la seva disposició per qualsevol aclariment.

Atentament,

Pedro Ortiz Rodrigo  
Delegat del **SAP-FEPOL** a l'especialitat de trànsit.

Lleida, 13 d'agost de 2018